

Werken Bredabaan ter hoogte van sportpark Kattegat.

Vorbereidende werken zijn gestart.

Wie afgelopen dagen door het centrum van Wuustwezel reed, zal het niet ontgaan zijn. Op dit ogenblik worden op de Bredabaan, tussen Slijkstraat en ingang Kattegat, enkele bomen gerooid. Dit kadert in de plannen van de Vlaamse Overheid om de toegang tot het sportpark verkeersveiliger te maken.

Met behulp van een hoogtewerker worden op dit ogenblik de takken van de bomen gesnoeid. De bomen die gerooid dienen te worden, worden afgezaagd en afgevoerd. Omdat er onder de resterende stronken nog nutsleidingen en kabels liggen, zullen deze pas verwijderd worden als de nutsmaatschappijen de leidingen en kabels aangepast en eventueel verlegd hebben. Verwacht wordt dat de nutsmaatschappijen (Belgacom, Telenet, Pidpa, Eandis, ...) half april zullen starten met deze werkzaamheden.

Eigenlijke werken starten begin augustus

De start van de eigenlijke werken is voorzien onmiddellijk na het bouwverlof, begin augustus. Ter hoogte van de inrit aan het sportpark komt een middengeleider en wordt een poorteffect gecreëerd naar de dorpskern van Wuustwezel toe. Fietsers en voetgangers krijgen een veilige oversteek, zowel aan de hoofdingang als aan de voetweg, iets meer naar de dorpskern toe. De huidige fietspaden in rode beton worden vanuit het centrum van Wuustwezel doorgetrokken naar het sportpark, voetpaden en bushalte worden opnieuw aangelegd. Aan beide zijden van de Bredabaan komen ook verschillende parkeerstroken en de Bredabaan zelf krijgt een nieuwe asfaltlaag. Tot slot worden aan beide zijden van de weg nieuwe bomen en andere groenelementen aangeplant.

De kosten voor deze werken worden geraamd op 500.983,24 euro incl. BTW. De Vlaamse Overheid neemt hiervan 381.169,17 euro voor zijn rekening. Het saldo, nl. 119.814,07 euro, komt ten laste van de gemeente.

Een gefaseerde aanpak

Deze werken worden uitgevoerd door de firma VBG uit Herentals en zullen gefaseerd verlopen. In een eerste fase, dus vanaf begin augustus, wordt er gewerkt aan de oneven zijde van de Bredabaan. en zal er steeds doorgaand verkeer in beide richtingen mogelijk zijn. In een tweede fase, voorzien begin oktober, wordt de even zijde heraangelegd. Omdat op dat ogenblik al het verkeer over 1 rijstrook moet, zal het doorgaand verkeer de werken beurtelings kunnen passeren met behulp van driekleurige lichten

De uitvoeringstermijn bedraagt 60 werkdagen zodat de werken – als de weersomstandigheden het toelaten – nog beëindigd kunnen zijn tegen eind november van dit jaar.

